



AMOPA Section de la Somme

**GEORGES GUYNEMER ; MANFRED VON RICHTHOFEN**

**SUR LE FRONT DE LA SOMME**

\*Au printemps de la vie...\*

Certes la Somme est mondialement connue pour ses combats apocalyptiques. Toutefois la nouvelle arme de guerre – l’aviation militaire – assura elle aussi un rôle majeur... Bernard Phan, notre Président, nous entretint sur ce thème, tout au long de cette journée de mémoire du 21 mars 2018 : évolutions techniques des avions, des différentes missions : observations, puis bombardements, puis mitraillages, notamment entre les pales des hélices grâce à Roland Garros qui vint à bout de cet épineux problème.

Le guide de l’office de tourisme du Val de Somme – Vincent Sicard – nous accompagna durant la matinée sur les sites précis.

\*

Tant il est vrai que les conflits même les plus gigantesques ne sauraient être sans la résultante des valeurs enracinées dans chaque individu, il nous a paru utile d’insister sur l’impact émotionnel de la mémoire en distinguant plus particulièrement deux aviateurs emblématiques – d’obédience adverse – Georges Guynemer et Manfred Von Richthofen ayant opéré dans la bataille de la Somme. Du 28 avril 1916 au 27 janvier 1917, Guynemer y abattit 19 avions soit près de 36% de ses victoires homologuées. Par ailleurs le 21 avril 1918, Richthofen, à l’issue de nombreux combats aériens, sur ce même front, devait y laisser la vie.

Dès 9h du matin, les 28 participants que nous étions, venus des divers horizons du département, furent sympathiquement accueillis à Cachy – par les représentants du Maire et l’Association Cachy Animation. Pourvue d’une rue Capitaine Georges Guynemer, d’une place municipale « **L’ESCADRILLE DES CIGOGNES** », d’une vue panoramique de l’ancien aérodrome français, cette commune est riche de souvenirs.

Quand ils mentionnent Georges Guynemer, les ouvrages, pour bon nombre d’entre eux, font référence à Compiègne, aux combats de Verdun, au front des Flandres. Cette journée nous permit d’évoquer les quatre escadrilles du groupe de combat n°12, **sur les lieux mêmes où fut créé en 1916 – par le Capitaine Brocard commandant ce GC – le célèbre emblème rappelant l’Alsace**, contrée perdue mais aimée, certes loin de la Somme mais d’autant moins étrangère que ce terroir picard, pendant des mois, vit s’envoler – en soutien des forces alliées – les escadrilles N3 dont Guynemer ; N26 dont Roland Garros, N23 dont Albert-Louis Deullin ; N103 dont René Fonck lui-même d’origine alsacienne. Chacune d’entre elles portait l’insigne d’une phase de l’envol de l’oiseau.

Emus, nous déposâmes une couronne de fleurs au pied de la stèle, en évoquant les pilotes qui- -chevaliers du ciel – revenaient parfois sur les lieux du crash de l’avion qu’ils avaient abattu pour y jeter du haut de leur avion une couronne en hommage à leur adversaire... Minute de silence...

L’emblème de la N3 se retrouve précisément sur le monument de POËLKAPELLE en Belgique, dédié à Georges Guynemer disparu non loin de là, au-dessus des lignes allemandes. Il avait 23 ans.

En cette année 2018, est prévue à Cachy, l’inauguration d’un monument, une anamorphose, dans le cadre du Centenaire de 1914-1918. Composée d’une judicieuse combinaison de plans indépendants, qui – regardés sous un angle de vue précis reconstituent une photo de Guynemer devant son avion « Le vieux Charles ».

A une dizaine de kilomètres plus loin, sur une falaise abrupte de la vallée, nous nous trouvâmes surplombant les « étangs de la Barette » jouxtant Corbie et Vaux sur Somme.

Notre guide nous commenta - photographies et documents à l'appui - l'ultime vol de Manfred Von Richthofen, les diverses hypothèses concernant l'identité des tireurs = pilote canadien ? tirailleurs australiens au sol, dissimulés dans les marais ? les dernières analyses balistiques privilégient plutôt un tir d'artillerie... Mortellement blessé il parvint, agonisant, à poser son Fokker DRI intact. S'ensuivirent ses obsèques avec les honneurs australiens à Bertangles (entre Amiens et Doullens), puis son transfert au cimetière allemand de Fricourt, avant Berlin... pour enfin être rendu à sa famille.

Ensuite accueillis par le Maire de Vaux sur Somme en présence du directeur de l'OT « Val de Somme », nous pûmes visionner, par autorisation spéciale du Bundesarchiv de Berlin, un documentaire biographique de Manfred Von Richthofen – notamment en vol – surnommé « le Baron Rouge » par les Allemands, le « Diable Rouge » par les alliés. Sa notoriété fut captée et scandaleusement exploitée par Göring et le IIIème Reich. Il mourut le 21 avril 1918, âgé de 26 ans.

Un monument, une anamorphose également, sera inauguré pour témoigner de cet événement le jour même de son centième anniversaire.

\*

C'est au restaurant du souvenir « le Tommy », à Pozières, que nous dégustâmes une carbonnade flamande en pensant à « la Grande Brasserie de Londres » de Dunkerque où Guynemer - Capitaine - imposa la table de ses camarades officiers aviateurs de combats harassés comme lui par une « rude journée » (sic), à la rigueur de la patrouille du couvre-feu qui devint soudain respectueuse.

\*

L'après-midi, Yves Potard, Président de l'Association « Diggers côte 160 » et son équipe nous reçurent dans leur atelier d'Albert pour commenter la fidèle réplique du Fokker DRI de Richthofen qu'ils ont fabriquée, notamment avec le partenariat avec l'Aérospatiale de Méaulte.

Cet avion participe à l'impressionnant son et lumière de Pozières, commémorant la bataille de la Somme de juillet 1916. « Le canon résonne de nouveau dans la plaine... ce spectacle bouleversant est un message de réconciliation » (sic) pour que VIVE LA PAIX.

Les stigmates incommensurables de ce suicide des Puissances européennes, que fut la Grande Guerre, sont encore visibles sur les sols et dans les cœurs des populations, comme l'illustra un article du Courrier Picard quelques jours après cette journée. Les figures que d'aucuns voudraient légendaires restent, pour d'autres, cruellement humaines.

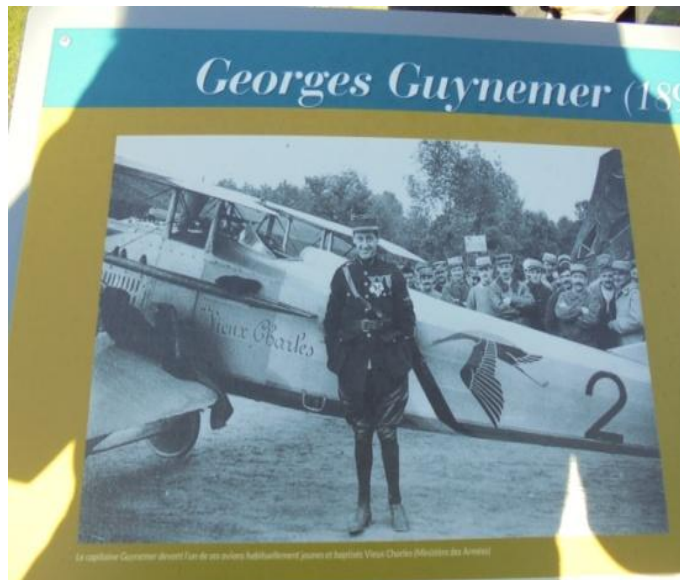
La PATROUILLE DE FRANCE survola la stèle de Cachy, le 12 septembre 2014, la Délégation de l'Armée de l'Air, le Comité franco-belge du Souvenir, les associations, les habitants...

Ce jour-là le drapeau tricolore flotta à nouveau au-dessus de l'espace de la Bataille de la Somme où il était aussi, il y a 100 ans au côté de celui des troupes du Commonwealth engagées dans le même combat.

Mireille Hollville  
Secrétaire-adjointe



La stèle de G. Guynemer



G. Guynemer devant son avion « Le vieux Charles ».



Le groupe



M. Potard, Président de l'Association « Diggers cote 160 » et un associé dans leur atelier d'Albert.



Manfred von Richthofen



Fidèle réplique du Fokker DRI de Richthofen

Organisation : Mireille Hollville  
 Co-organisatrice : Colette Boitel  
 Photographies : Joëlle Duchaussoy  
 Numérisation : Joëlle Duchaussoy - Serge Maquet